














Produktsicherheitshinweise



	VORSICHT	Hinweis auf Gefahren, welche möglicherweise zu leichten Körperverletzungen führen können (Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd).
	WARNUNG	Hinweis auf Gefahren, welche möglicherweise zu schweren Körperverletzungen oder Tod führen können (Gefährdung mit einem mittleren Risikograd).
	GEFAHR	Hinweis auf Gefahren, welche unmittelbar zu schweren Körperverletzungen oder Tod führen können (Gefährdung mit hohem Risikograd).
	WICHTIG	Wichtiger Hinweis für die Funktion des Produktes
	INFORMATION TIPP	Allgemeine Informationen und besondere Tipps


	WARNUNG	Warnung vor Handverletzungen
---	---------	------------------------------



	INFORMATION	<p>Es ist sicherzustellen, dass</p> <ul style="list-style-type: none"> • das Produkt ausschließlich bestimmungsgemäß genutzt wird • die Betriebsanleitung stets zur Verfügung steht • die Komponenten in einwandfreiem, funktionstüchtigem Zustand betrieben werden • das gesamte System Lattenrost vor Feuchtigkeit geschützt wird und nicht über einen längeren Zeitraum direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist • Sicherheitseinrichtungen nicht manipuliert oder außer Funktion gesetzt werden dürfen • alle am Produkt angebrachten Sicherheits- und Warnhinweise zu beachten sind, in einem leserlichen Zustand zu halten sind und nicht entfernt werden dürfen • Reinigung und Wartung nur entsprechend der Anleitung erfolgen dürfen • sich alle beweglichen Komponenten frei bewegen können
---	-------------	---




	WICHTIG	Prüfen, ob die Bettkonstruktion für das elektrisch verstellbare Lattenrost geeignet ist. Das Lattenrost sollte an den Rahmenenden und an den Seiten mittig aufliegen, ggf. Rücksprache mit dem Hersteller des Bettgestells halten.
	WICHTIG	Das Bett muss insgesamt stabil genug sein, um dem Gewicht des Lattenrosts inklusive Matratze, dem Gewicht des Nutzers und zusätzlich dynamischen Belastungen Stand zu halten.
	WICHTIG	9V Blockbatterie für die Notabsenkung mit den entsprechenden Anschlusskabeln verbinden. Nach dem Einlegen des Lattenrosts muss der Netzstecker des Motors frei zugänglich sein, um ihn bei Gefahr schnell herausziehen zu können.
	WICHTIG	Stellen Sie sicher, dass sämtliche Kabel nicht durch bewegliche Teile am Lattenrost gequetscht und somit beschädigt werden.
	GEFAHR	Niemals beschädigte Kabel verwenden. Wenden Sie sich bei defekten Kabeln an Ihren Lieferanten/Kundendienst.
	WICHTIG	Entfernen Sie die Transportsicherung an den Rahmenenden vor dem ersten Anfahren des Motors (Abb. 3.1.1). Entfernen Sie ggf. die Abstandshalter (Abb. 3.1.1).


	WARNUNG	Quetschgefahr beim Zurückfahren des Rahmens! Vergewissern Sie sich, dass sich beim Rauf- und Runterfahren des Lattenrosts (Kopf-/Fußteil) keine Gliedmaßen und Gegenstände zwischen den beweglichen Rahmenteilen befinden.
	VORSICHT	Überlastung der Antriebsmechanik vermeiden! Eine Überlastung des Kopf- und Fußteils ist zu vermeiden (siehe Abb. 4.1.2), damit das Getriebe der Antriebsmechanik nicht beschädigt wird. Das System darf nicht über 2 Min dauernd betätigt werden.

	WARNUNG	Ziehen Sie vor Wartungs-/Pflegearbeiten grundsätzlich den Netzstecker und stellen Sie sicher, dass sich keine Person mehr im Bett befindet.
---	---------	---

	INFORMATION	Das elektrisch verstellbare Lattenrost ist wartungsfrei. Instandsetzungsarbeiten dürfen nur von qualifiziertem und geschultem Fachpersonal durchgeführt werden.
	GEFAHR	Ziehen Sie vor Wartungs-/Pflegearbeiten grundsätzlich den Netzstecker und stellen Sie sicher, dass sich keine Person mehr im Bett befindet.



	<p>VORSICHT</p>	<p>Unfallgefahr! Die elektrischen Komponenten dürfen nur bei gezogenem Netzstecker angeschlossen oder getrennt werden! Bei netzunabhängiger elektrischer Rückstellfunktion (Notabsenkung) muss die 9V Batterie abgeklemmt werden.</p>
---	-----------------	--

	<p>VORSICHT</p>	<p>Quetschgefahr! Die Demontage des Antriebs muss in der lastfreien Position durchgeführt werden. Nur in der lastfreien Position (Ausgangszustand) wird die Quetschgefahr vermieden.</p>
---	-----------------	--

